

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Páteří cyklotrasa Odra – Nisa
SO 102a, úsek Machnín - Chrastava

Místo stavby: Obec: Liberec 563889
Katastrální území: Machnín 689823
Kraj: Liberecký

Předmět dokumentace: Dokumentace pro společné povolení modernizace stezky
- rekonstrukce krytu stávající stezky pro pěší a cyklisty

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednavatel PD: Magistrát města Liberce – Statutární město Liberec
Náměstí Dr. E. Beneše 1, Liberec

Stavebník: Magistrát města Liberce – Statutární město Liberec
Náměstí Dr. E. Beneše 1, Liberec

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel projektové dokumentace:

PIVRNEC – poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb
Adresa: Bezová 277/4, 460 01 Liberec
tel.: 777 873 347
IČO: 6771 9830

T.K.: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava (JAP projekt, s.r.o., IČO 274 44 444)

Datum zpracování: říjen 2020

Dokumentace je zpracována dle Sb. zákonů č.405/2017, částka 144, příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace.

Projektová dokumentace je zpracována na základě původní dokumentace z roku 2015, aktualizované v roce 2018, zpracovatel JAP projekt, s.r.o., zodpovědný projektant Pivrnec ČKAIT 0500985).

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM STAVBY

- V rámci navržených stavebních úprav dojde dle úseků obnově zpevněného krytu stávající místní komunikace pokládkou nové ohrubné vrstvy AB-krytu s vyrovnávací ložnou vrstvou + vyčištění krajnic a úprava VDZ, celková délka dotčeného úseku objektu SO 102a je 232m.
- Směrové vedení zájmové trasy kopíruje stávající průběh komunikace v tomto úseku podél vodního toku řeky Nisa. Komunikace je vedena po pravém břehu výše zmíněné vodoteče.
- Komunikace je v celé délce zpevněná dle úseků s odlišným typem krytu vozovky, se šířkou jízdního vozovky v rozmezí 2,75 – 3.50 m.
- V úseku je komunikace obklopena po pravé straně - dle staničení – lesním / lučním porostem a z druhé strany je ohraničena svahem nad vodotečí.
- Vzrostlá vegetace do profilu komunikace nezasahuje.
- Kryt komunikace je v tomto úseku provedena konstrukce s krytem z penetračního makadamu. Tato konstrukce původní komunikace, se vyznačuje výmoly v konstrukci z důvodu jejího porušení povrchovými vodami a sníženou kvalitou / dožitím konstrukce, zejména jejího krytu.
- Dopravní využití komunikace ve směru od Liberce - Machnína je převážně pro residenty - obsluha zastavěných pozemků a z hlediska četnosti je minimální. Vjezd je umožněn do celkové hmotnosti 3t. Dotčený úsek je již za omezením značení – stezka pro pěší a cyklisty.
- Odvodnění komunikace je vzhledem k okolnímu charakteru území řešeno příčným a podélným odtokem z tělesa komunikace do přilehlé vodoteče nebo do nezpevněných přilehlých ploch, kde dochází k vsaku povrchových vod.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě podkladů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu (BPV a JTSK) provedené omezeně v rámci geodetického zaměření již položeného vodovodního řádu včetně přípojek
- katastrální mapa včetně čísel pozemků
- rekognoskace stávajícího stavu včetně orientačního zjištění dopravních parametrů
- projednání, vstupní požadavky investora
- mapové podklady širšího rozsahu

S ohledem na rozsah návrhu a charakter stavby není zpracován podrobný geologický či hydrogeologický průzkum. Vzhledem k rozsahu návrhu stávající komunikace není před stavbou předpokládáno s provedením, upřesnění zejména geologických podmínek bude provedeno po zahájení stavební činnosti – předpokládá se obdobný charakter jako u navazující, stávající zpevněné komunikace před začátkem úseku. Z pohledu hydrogeologie není možné stavbou narušení hydrogeologických podmínek, bez potřeb průzkumu.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt 102a vychází z původního objektu SO dotčené stavby. Samotné rozdělení je provedeno na základě majetkových poměrů a SO 102a je úsekem prodlužujícím již zbudovaný úsek cyklotrasy SO 101, na pozemcích Statutárního města Liberce.

E. NÁVRH KONSTRUKCÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navrhovaná cyklotrasa bude v upravované délce kopírovat stávající vyznačenou trasu cyklostezky č.3008 Liberec – Machnín – hrad Hamrštejn rozcestí.

V úseku SO 102a bude provedena obnova obrusné vrstvy krytu včetně provedení vyrovnávací vrstvy krytu. Pokládka obrusné vrstvy bude provedena z asfaltového betonu střednězrného ACO v tl.40 mm. Vyrovnávka před pokládkou obrusné vrstvy bude provedena z asfaltového betonu hrubého ACL v tl. 50 mm. Výtlučky ve stávající konstrukci budou vyplněny z asfaltového betonu hrubého ACL 16.

Obnova konstrukcí komunikace byly navrženy v modifikované podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“:

živičná komunikace – obnova obrusné vrstvy krytu + vyrovnávka

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 (ABS II) tl. 40 mm
 - spojovací postřik asf. emulzí 0,35kg/m²
 - vyrovnávka z asfaltového betonu hrubého ACL 16 (ABH II) tl.30-50 mm
 - spojovací postřik asf. emulzí 0,50kg/m²
 - výtlučky vyplněny asfaltovým betonem hrubým ACL 16 (ABH II)
 - čistý povrch zbavený nečistot a volného kameniva
- celkem tl. 70-90 mm

Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti, vrstva tl. 0,10 m. Případně po dohodě s TDI lze použít odfrézovaný AB-recyklát.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do nezpevněných okolních ploch, případně s odtokem lokálně přímo do vodoteče.

S ohledem na stávající řešení odvodnění prosotru plošným vsakem, hloubku provádění prací a rozsah komunikace nebude režim vod narušen.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude provedeno pouze vodorovné dopravní značení – vodící prožky š. 125mm v provedení hladký plast. Svislé dopravní značení je provedeno pro daný úsek v okolních stavbách – již provedeno mimo rozsah této dokumentace (jedná se o úsek již stávající stezky).

H. POSTUP VÝSTAVBY, ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU

Uvažovaný postup provádění stavebních prací na úpravách komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

- odstranění křovin, vyčištění povrchu vozovky a krajnic
- pročištění stávajících propustků - pouze na příkaz TDI
- řešení výtluků a dalších nerovností v konstrukci vozovky
- lokální provedení pokládky vyrovnávací vrstvy krytu z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky
- provedení obrusné vrstvy krytu z ABS
- provedení nových krajnic a úpravy manipulačních ploch v hranicích stavby
- provedení VDZ + dokončovací práce

Množství stavebního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci úpravy vozovek komunikací) je upřesněno v položkovém výkazu výměr. Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Předpokládaná doba výstavby:

Je určena bez znalostí možností dodavatele a jeho možností na 1 měsíc ve stavební sezoně.

V Liberci, říjen 2020

Jaroslav Pivrnec